

03 - BMA

löst die BMA im Stadion aus, wird dies meist per Telefon/Sportcommander oder Klopfen aus der Feuerwehr Kanzel uns mitgeteilt. Es sind umgehend alle Transportfahrzeuge im Stadion zu besetzen. Hier wird der Sammelruf verwendet mit folgender Durchsage über den 2m Kanal:

“ACHTUNG die Abschnittsleitung Stadion mit einer Durchsage an alle eingesetzten Transportfahrzeuge der Mercedes-Benz Arena: Stellen sie umgehend Sitzbereitschaft her aufgrund ausgelöster BMA und melden sie sich über 4m Einsatzklar. ACHTUNG die Abschnittsleitung Stadion mit einer Durchsage an alle eingesetzten Transportfahrzeuge der Mercedes-Benz Arena: Stellen sie umgehend Sitzbereitschaft her aufgrund ausgelöster BMA und melden sie sich über 4m Einsatzklar. Hier Abschnittsleitung Stadion - ENDE”

Die Fahrzeuge müssen sich nun innerhalb von 60 Sek. einsatzklar über 4m melden. Erfolgt dies nicht, werden die entsprechenden Fahrzeuge nochmals direkt via. 2m gerufen. Der EvD wird innerhalb der 60 Sek. bis sich die Fahrzeuge melden ebenfalls via. 2m Funk über die BMA informiert und über sämtliche Entwicklungen informiert. Auf Anweisung vom EvD sind weitere Maßnahmen zu treffen

Im EDP 4 wird ein Einsatz erstellt mit dem Stichwort “BMA” und alle Transportfahrzeuge in diesen Einsatz gezogen. Während der Alarmierung werden die Fahrzeuge in S3 gesetzt und sobald diese sich melden über 4m werden sie in S4 gesetzt. Teilt die Feuerwehr mit, dass die BMA fehlerhaft ausgelöst wurde oder der Einsatz beendet ist, erfolgt erneut ein Sammelruf mit folgender Durchsage über den 4m Kanal:

“ACHTUNG die Abschnittsleitung Stadion mit einer Durchsage an alle eingesetzten Transportfahrzeugen der Mercedes-Benz Arena: Sitzbereitschaft aufgelöst, bestätigen sie mit S1 und S2. ACHTUNG die Abschnittsleitung Stadion mit einer Durchsage an alle eingesetzten Transportfahrzeugen der Mercedes-Benz Arena: Sitzbereitschaft aufgelöst, bestätigen sie mit S1 und S2. Hier Abschnittsleitung Stadion - ENDE”

Die Fahrzeuge bestätigen durch S1 die Durchsage und werden automatisch aus dem EDP4 Einsatz rausgeklickt und der Einsatz wird im EDP 4 automatisch als beendet markiert. Drückt ein Fahrzeug nicht den Status so ist dies im EDP 4 sichtbar und das Fahrzeug wird nochmals direkt angesprochen. Als Rückmeldung zum Einsatz wird dokumentiert, dass es Einsatzende durch die BF gab.

Kommt es tatsächlich zum Auslösen der BMA aufgrund eines Brandes, wird ein RTW von der GG umgehend zur Aufstellungsfläche Feuerwehr innerhalb des Stadions entsandt, welcher dort die Absicherung der Feuerwehr übernimmt. Der Abschnittsleiter vom betroffenen Abschnitt wird darüber informiert mit der Anweisung seine betroffenen Trupps in diesem Bereich umgehend einrücken zu lassen. In Rücksprache mit den EvD sind dann ORGL und EvD KBL über die ILS zu alarmieren. Es ist mitzuteilen, dass beide an das Tor 13 anfahren und sich von dort aus in die Kanzel begeben. Auch wird der LNA aus dem Stadion in die ELZ alarmiert. Der LNA und EvD begeben sich anschließend ggf. in den Koordinierungskreis. Der gesamte Einsatzablauf inkl. Absprache mit EvD und ILS ist strikt im Einsatz der BMA zu dokumentieren.

- ORGL: 0162 2808930
- EvD KBL: 0162 2808955

Checkliste BMA

- BMA Einsatz im EDP4 erstellen
 - Fahrzeuge via Sammelruf im 2m Funk alarmieren und in Status 3 gesetzt
 - EvD wurde informiert
 - Rückmeldung über 4m von allen Fahrzeugen liegt vor und alle in den Status 4 gesetzt
-

- ggf. RTW von der GG zur Aufstellungsfläche Feuerwehr schicken zur Absicherung Feuerwehr
 - ggf. Abschnittsleiter vom betroffenen Abschnitt informiert und alle betroffenen Trupps eingerückt
 - ggf. EvD über bestätigten Brand informiert
 - ggf. ORGL und EvD KBL über ILS alarmiert
 - ggf. LNA Stadion in die ELZ alarmiert
-

- Fahrzeuge via Sammelruf über beendete Sitzbereitschaft informiert
- EvD über beendete BMA informiert
- alle Fahrzeuge über S1 und S2 bestätigt
- alle relevanten Informationen wurden im Einsatz dokumentiert

From:
<https://10.4.110.13:8082/> - DokuWiki

Permanent link:
<https://10.4.110.13:8082/doku.php?id=einsatzleitung:funk:mba:03-bma&rev=1671114055>

Last update: **2022/12/15 14:20**

